



Hovedgård Lokalråd

Hovedgård den 14.12.2020

Horsens Kommune
Teknik og Miljø
Plan & By
Rådhusvej 4
8700 Horsens

Vedr. Indkaldelse af ideer og forslag til planlægningen for 12 nye potentielle byudviklingsområder, Kommuneplan 2021-2033

Hovedgård Lokalråd har forslag til følgende to byudviklingsområder i Hovedgård:

- a. Centerformål, Hovedgård, Horsensvej
- b. Erhvervsformål, Hovedgård, Gl. Aarhusvej

Pkt. a, Forslag til Centerformål, Hovedgård, Horsensvej hvor der er planer om etablering af en Vaskehal er helt sikkert et aktiv for Hovedgård blot der sikres:

1. de nødvendige tilkørsels og afkørsels forhold til området
2. en visuel pæn ankomst til Hovedgård by
3. minimal støj mod naboer

Pkt. 1, De nødvendige tilkørsel og afkørsel forhold til området

Udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej har i mange år været kraftigt belastet af meget trafik herunder tung lastbil trafik. Etablering af en vaskehal vil helt sikkert give mere trafik i nævnte udkørsel som der bør tages i betragtning

Forslag:

Hovedgård Lokalråd stiller derfor forslag om at udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej ombygges således der fremover vil være en bedre og mere sikker udkørsel.

Der kunne etableres en rundkørsel, lysregulering eller en højre og venstre svingbane samt etableres cykelsti for tilslutning til eksisterende cykelsti mod Tvingstrup.

Rundkørsel eller lysregulering vil absolut være den bedste og mest fremtidssikre løsning. Indtil arbejdet med en rundkørsel eller lysregulering kan udføres vil vi anbefale, at der etableres en højre og venstre svingbane, samt etableres cykelsti for tilslutning til eksisterende cykelsti mod Tvingstrup. Venstre svingbane skal have tilbagetrukket stoplinje, så der sikres god oversigtsforhold for højre svingbane.

Se venligst vedhæftet skitse.



Hovedgård Lokalråd

Rød tynd streg markerer skel mellem Horsens Kommune og privat ejendom.

Blå tynd streg markerer adskillelse mellem højre og venstre svingbaner.

Rød felt er markering for ny cykelsti.

Sort felt markerer adskillelse mellem cykler og biler.



Pkt. 2, En visuel pæn ankomst til Hovedgård by

Hovedgård Lokalråd har sammen med Horsens Kommune og lokale Grundejere gennem en årrække arbejdet på, at forskønne grønne områder og fællesarealer i Hovedgård, herunder sikre en pæn ankomst til Hovedgård. Denne forskønnelse vil vi gerne sikres fastholdes ved etablering af Vaskehal og ombygning af udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej.

Forslag:

Vi vil derfor foreslå at der etableres tæt lav beplantning med god Biodiversitet i arealet Nord og Syd for udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej, samt i området hvor der etableres Vaskehal. Beplantning skal selvfølgelig udføres så oversigtsforhold for trafikanter ikke forringes.

HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



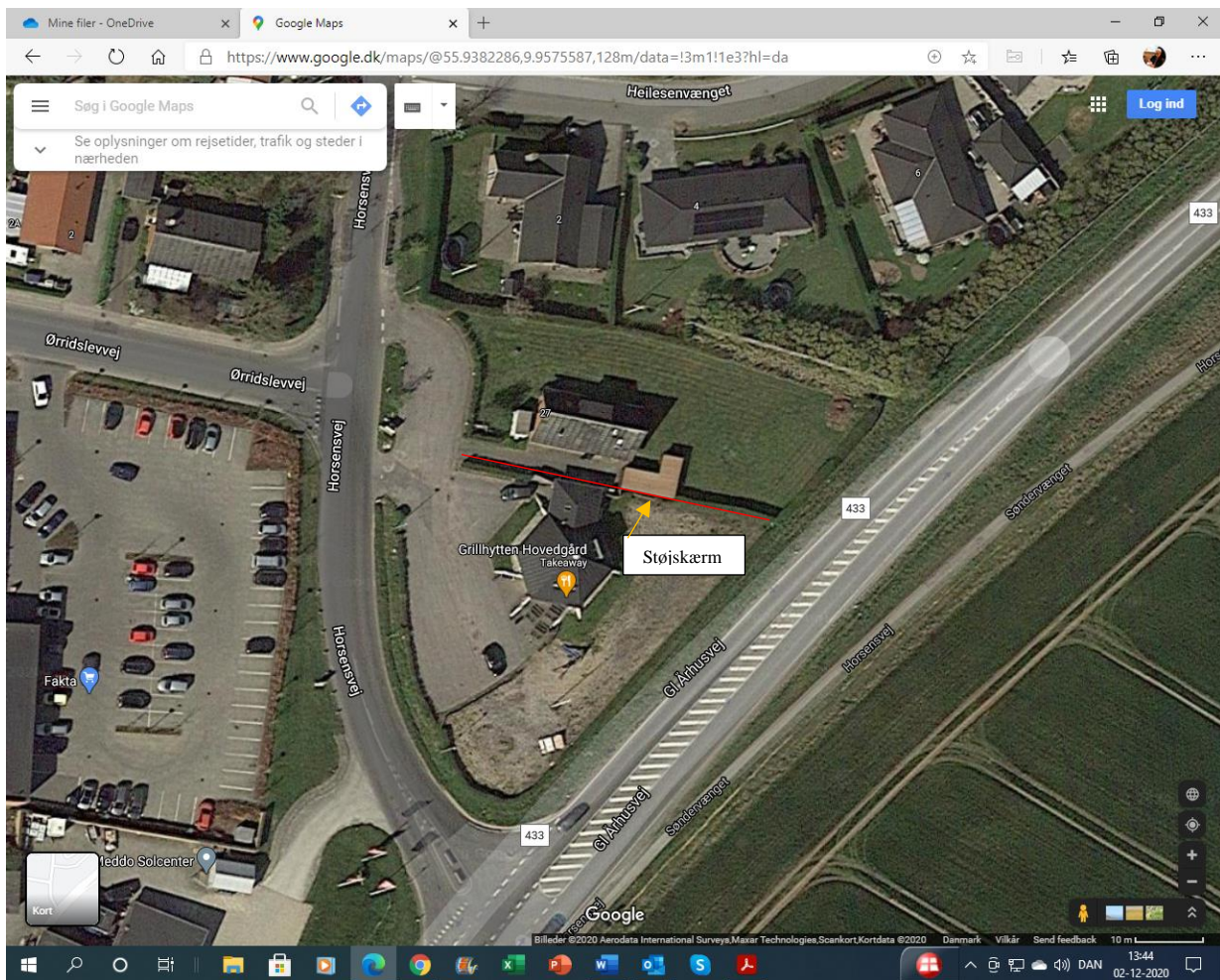
Hovedgård Lokalråd

Pkt. 3, Minimal støj mod naboer

Med etablering af en Vaskehal vil helt sikkert være risiko for støjgener for de nærmeste naboer.

Forslag:

Hovedgård Lokalråd vil derfor anbefale at der etableres en støjskærm langs grunden mod Nord. Se rød markering på vedhæftet foto.



HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



Hovedgård Lokalråd

Pkt. b, Erhvervsformål, Hovedgård, Gl. Aarhusvej

Industriområdet har i dag meget tung trafik som ledes enten via Horsensvej og/eller Ørridslevvej. Yderligere udvidelse af området giver uden tvivl forøget trafikbelastning.

Vejene er skolevej, indkøbsvej, gå-vej og motions-vej mm så den tunge trafik til og fra industriområdet bør omlægges eller flyttes.

Kort viser nuværende mulig vejforbindelse.

I Helhedsplan fra 2012 for Hovedgård, udarbejdet af Horsens Kommune, er Biltrafik nævnt og der er efter vores mening også oplyst en tidshorizont for forbedring af trafikforholdene.

Citat ”I forbindelse med en fuld boligudbygning Vest for Coldingvej”.

Denne udbygning må siges at være effektueret i 2020, så tiden er nu inde til at forbedre trafikforholdene.

Uddrag fra Helhedsplan, side 23, for Hovedgård.

Biltrafik. I forbindelse med biltrafikken har der været et ønske om forbedret adgang til byen fra Gl. Århusvej, enten ved en rundkørsel eller en højresvingbane, en ny vej vest om Hovedgård og industriområdet og en forbedret adgang til industriområdet ved en ny udkørsel til Gl. Århusvej. Fælles for forslagene er, at der ikke for nuværende er et registreret trafikalt behov, eller sikkerhedsmæssige problemer, der kan retfærdiggøre etablering af de ønskede tiltag. Der er rundt om i kommunen flere mere belastede vejstrækninger som det vurderes må prioriteres først. En forlængelse af Coldingvej til Ørridslevvej er, som beskrevet ovenfor, en del af Vejplanen og den overordnede planlægning for Hovedgård. Forlængelsen af Coldingvej vil kunne tage en del af den gennemkørende trafik. Forlængelsen forudsættes realiseret i forbindelse med en fuld boligudbygning vest for Coldingvej som foreslået i Helhedsplanen.



HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune

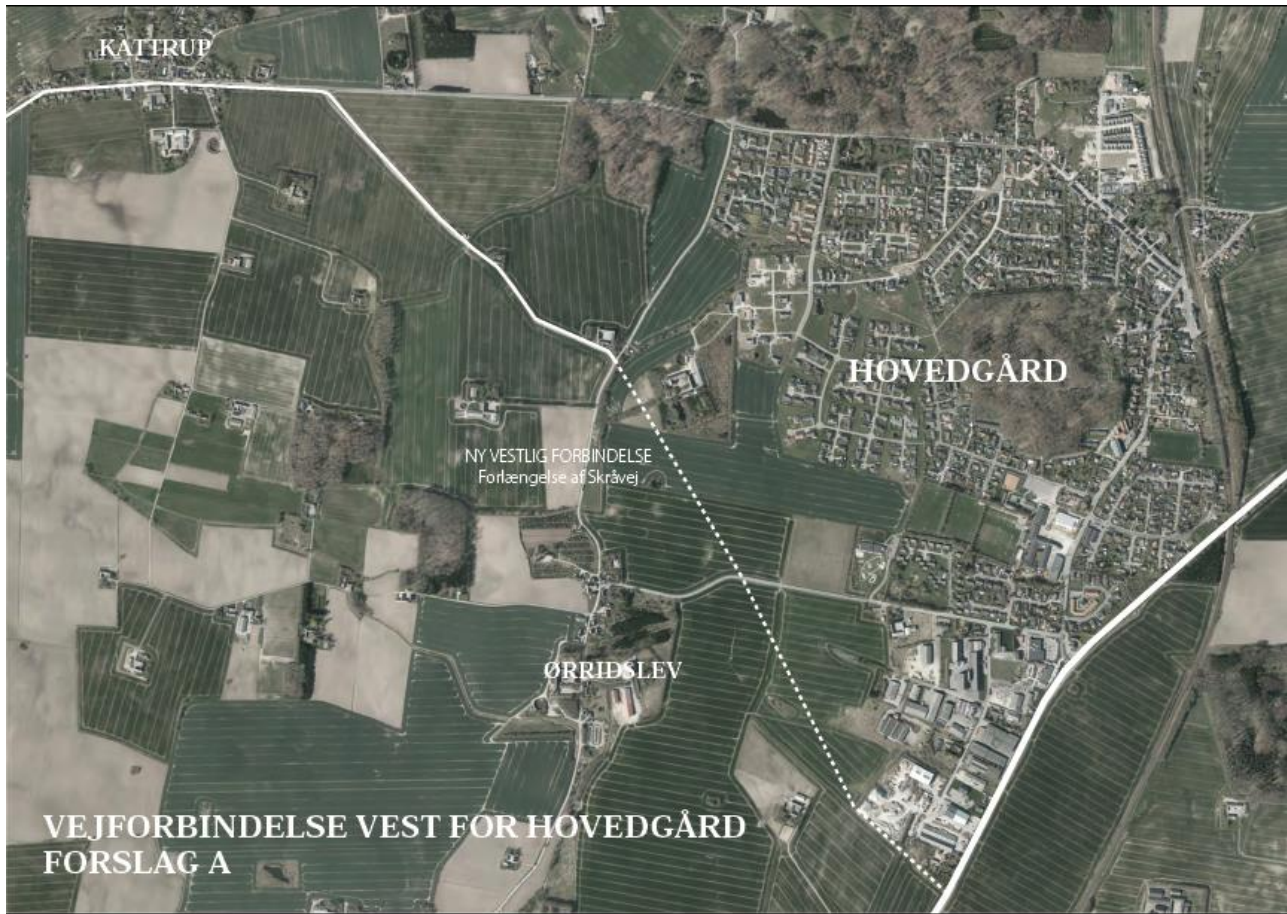


Hovedgård Lokalråd

Forslag A:

Ny indkørsel til Industriområdet fra rute 433 Gl. Aarhusvej syd for byen og en fortsættelse gennem området, krydser med forbindelse til Ørridslevvej, ud til en ny forbindelse til Skråvej.

Forslag A er absolut den mest fremtidssikre løsning der vil give en god afvikling af tung trafik og samtidig sikrer mulighed for udbygning af nye boligområder og erhvervsområder.





Hovedgård Lokalråd

Forslag B:

Ny indkørsel til Industriområdet fra rute 433 Gl. Aarhusvej syd for byen og en fortsættelse gennem området ud til en ny forbindelse til Ørridslevvej, hvor den kommende forbindelse til Coldingvej etableres.

Som det fremgår ovenfor, er Forslag B en videreudvikling af de trafikplaner der i dag er indarbejdet i Helhedsplan for Hovedgård. Når en forlængelse af Coldingvej udføres vil det være hensigtsmæssigt, at etablere det videre vejforløb Vest om industriområdet og med tilslutning til Gl. Aarhusvej.

Hvis Coldingvej "kun" forlænges til Ørridslevvej vil den tunge trafik stadig skulle benytte den i dag stærkt belastet udkørsel ved Grillhytten til Gl. Aarhusvej.

