



Hovedgård Lokalråd

Hovedgård den 27.6.2021

Horsens Kommune
Teknik og Miljø
Plan & By
Rådhusvej 4
8700 Horsens

Vedr. Hovedgård Lokalråd, Høringssvar Kommuneplan 2021-2033

Oplæg Høringssvar 1, 2, 3 og 4

Hovedgård Lokalråd har forslag til følgende to byudviklingsområder i Hovedgård:

- a. Centerformål, Hovedgård, Horsensvej
- b. Erhvervsformål, Hovedgård, Gl. Aarhusvej

Pkt. a, Forslag til Centerformål, Hovedgård, Horsensvej hvor der er planer om etablering af en Vaskehal er helt sikkert et aktiv for Hovedgård blot der sikres:

1. de nødvendige tilkørsels og afkørsels forhold til området
2. en visuel pæn ankomst til Hovedgård by
3. minimal støj mod naboer

Pkt. 1, De nødvendige tilkørsel og afkørsel forhold til området

Udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej har i mange år været kraftigt belastet af meget trafik herunder tung lastbil trafik. Etablering af en vaskehal vil helt sikkert give mere trafik i nævnte udkørsel som der bør tages i betragtning

Høringssvar 1:

Hovedgård Lokalråd stiller derfor forslag om at udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej ombygges således der fremover vil være en bedre og mere sikker udkørsel.

Der kunne etableres en rundkørsel, lysregulering eller en højre og venstre svingbane samt etableres cykelsti for tilslutning til eksisterende cykelsti mod Tvingstrup.

Rundkørsel eller lysregulering vil absolut være den bedste og mest fremtidssikre løsning. Indtil arbejdet med en rundkørsel eller lysregulering kan udføres vil vi anbefale, at der etableres en højre og venstre svingbane, samt etableres cykelsti for tilslutning til eksisterende cykelsti mod Tvingstrup. Venstre svingbane skal have tilbagetrukket stoplinje, så der sikres gode oversigtsforhold for højre svingbane.

Se venligst vedhæftet skitse.



Hovedgård Lokalråd

Rød tynd streg markerer skel mellem Horsens Kommune og privat ejendom.

Blå tynd streg markerer adskillelse mellem højre og venstre svingbaner.

Rød felt er markering for ny cykelsti.

Sort felt markerer adskillelse mellem cykler og biler.



Pkt. 2, En visuel pæn ankomst til Hovedgård by

Hovedgård Lokalråd har sammen med Horsens Kommune og lokale Grundejere gennem en årrække arbejdet på, at forskønne grønne områder og fællesarealer i Hovedgård, herunder sikre en pæn ankomst til Hovedgård. Denne forskønnelse vil vi gerne sikres fastholdes ved etablering af Vaskehal og ombygning af udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej.

Hørings svar 2:

Vi vil derfor foreslå at der etableres tæt lav beplantning med god Biodiversitet i arealet Nord og Syd for udkørsel fra Horsensvej til Gl. Aarhusvej, samt i området hvor der etableres Vaskehal. Beplantning skal selvfølgelig udføres så oversigtsforhold for trafikanter ikke forringes.



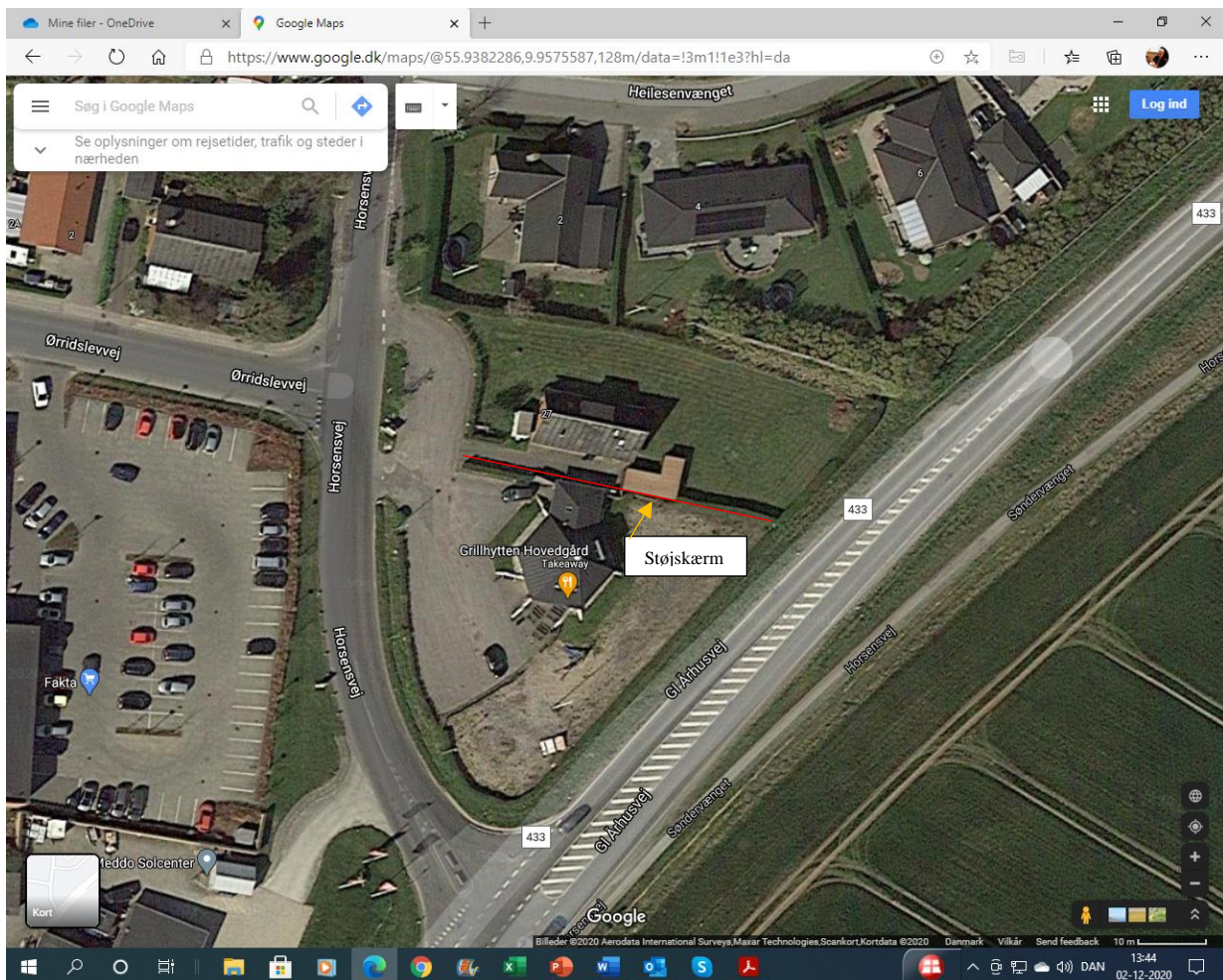
Hovedgård Lokalråd

Pkt. 3, Minimal støj mod naboer

Med etablering af en Vaskehal vil helt sikkert være risiko for støjgener for de nærmeste naboer.

Høringssvar 3:

Hovedgård Lokalråd vil derfor anbefale at der etableres en støjskærm langs grunden mod Nord. Se rød markering på vedhæftet foto.



HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



Hovedgård Lokalråd

Pkt. b, Erhvervsformål, Hovedgård, Gl. Aarhusvej

Industriområdet har i dag meget tung trafik som ledes enten via Horsensvej og/eller Ørridslevvej. Yderligere udvidelse af området giver uden tvivl forøget trafikbelastning.

Vejene er skolevej, indkøbsvej, gå-vej og motions-vej mm så den tunge trafik til og fra industriområdet bør omlægges eller flyttes.

Kort viser nuværende mulig vejforbindelse.

I Helhedsplan fra 2012 for Hovedgård, udarbejdet af Horsens Kommune, er Biltrafik nævnt og der er efter vores mening også oplyst en tidshorizont for forbedring af trafikforholdene.

Citat ”I forbindelse med en fuld boligudbygning Vest for Coldingvej”.

Denne udbygning må siges at være effektueret i 2020, så tiden er nu inde til at forbedre trafikforholdene.

Uddrag fra Helhedsplan, side 23, for Hovedgård.

Biltrafik. I forbindelse med biltrafikken har der været et ønske om forbedret adgang til byen fra Gl. Århusvej, enten ved en rundkørsel eller en højresvingbane, en ny vej vest om Hovedgård og industriområdet og en forbedret adgang til industriområdet ved en ny udkørsel til Gl. Århusvej. Fælles for forslagene er, at der ikke for nuværende er et registreret trafikalt behov, eller sikkerhedsmæssige problemer, der kan retfærdiggøre etablering af de ønskede tiltag. Der er rundt om i kommunen flere mere belastede vejstrækninger som det vurderes må prioriteres først. En forlængelse af Coldingvej til Ørridslevvej er, som beskrevet ovenfor, en del af Vejplanen og den overordnede planlægning for Hovedgård. Forlængelsen af Coldingvej vil kunne tage en del af den gennemkørende trafik. Forlængelsen forudsættes realiseret i forbindelse med en fuld boligudbygning vest for Coldingvej som foreslået i Helhedsplanen.



HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune

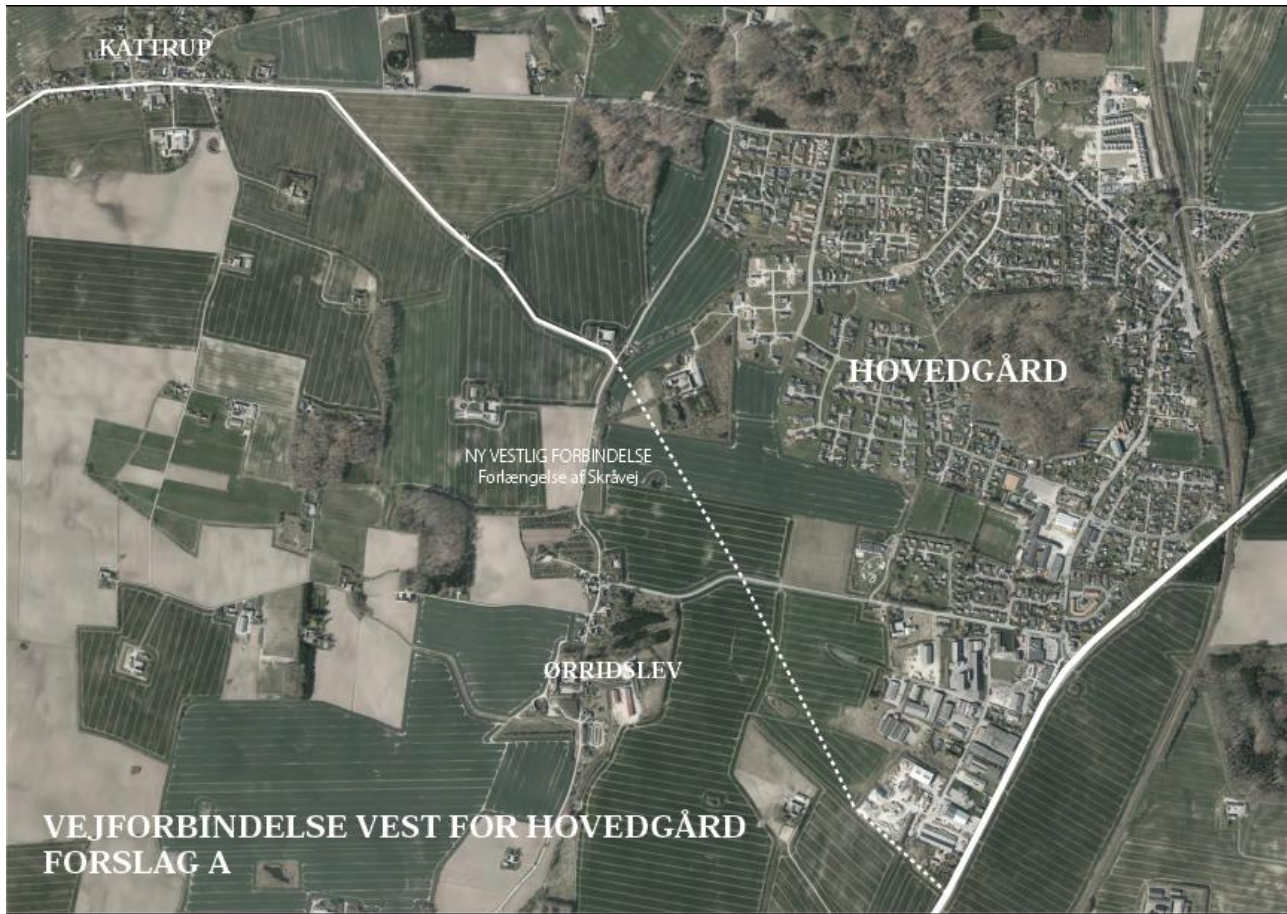


Hovedgård Lokalråd

Hørings svar 4.1:

Ny indkørsel til Industriområdet fra rute 433 Gl. Aarhusvej syd for byen og en fortsættelse gennem området, krydser med forbindelse til Ørridslevvej, ud til en ny forbindelse til Skråvej.

Forslag A er absolut den mest fremtidssikre løsning der vil give en god afvikling af tung trafik og samtidig sikrer mulighed for udbygning af nye boligområder og erhvervsområder.





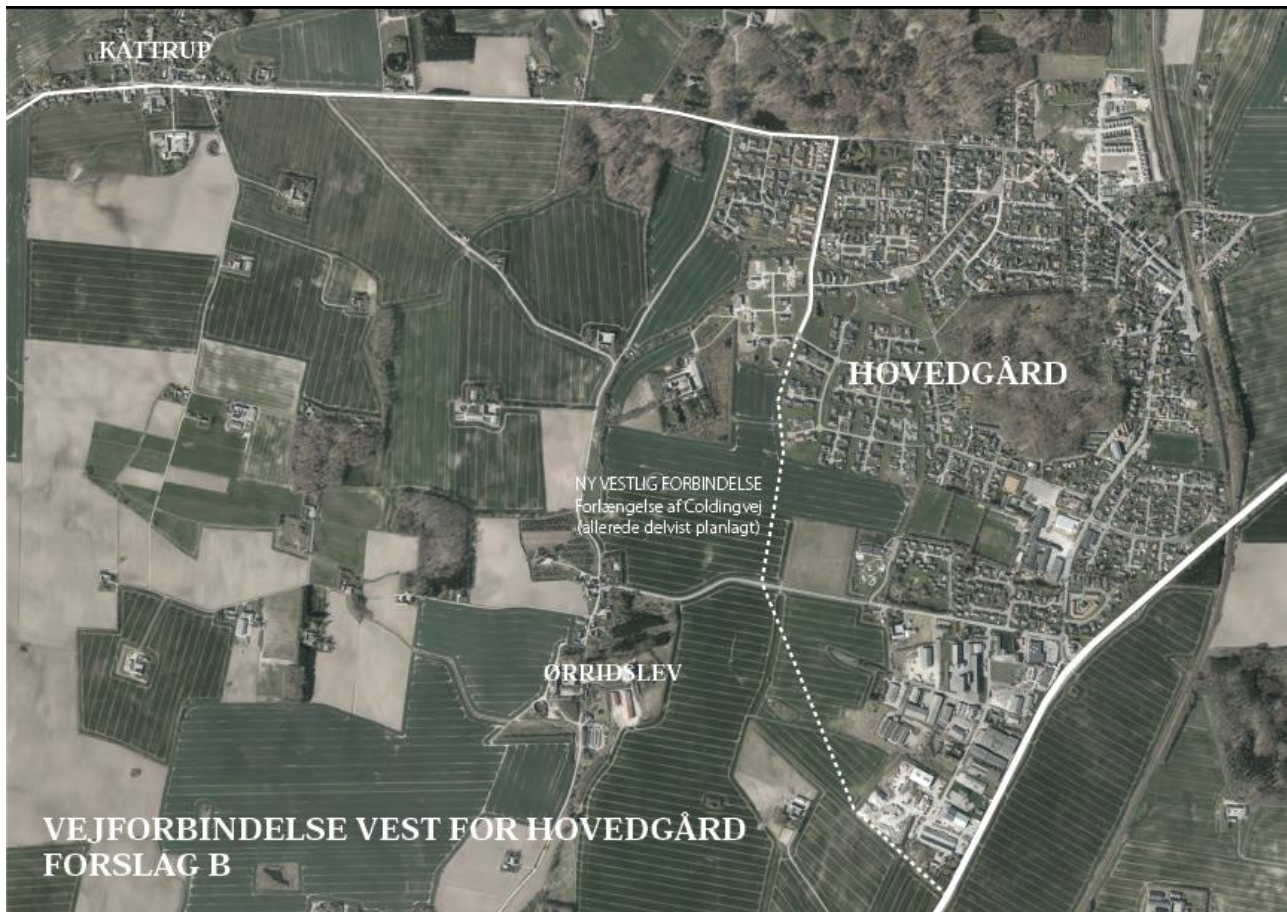
Hovedgård Lokalråd

Hørings svar 4.2:

Ny indkørsel til Industriområdet fra rute 433 Gl. Aarhusvej syd for byen og en fortsættelse gennem området ud til en ny forbindelse til Ørridslevvej, hvor den kommende forbindelse til Coldingvej etableres.

Som det fremgår ovenfor, er Forslag B en videreudvikling af de trafikplaner der i dag er indarbejdet i Helhedsplan for Hovedgård. Når en forlængelse af Coldingvej udføres vil det være hensigtsmæssigt at etablere det videre vejforløb Vest om industriområdet og med tilslutning til Gl. Aarhusvej.

Hvis Coldingvej "kun" forlænges til Ørridslevvej vil den tunge trafik stadig skulle benytte den i dag stærkt belastet udkørsel ved Grillhytten til Gl. Aarhusvej.





Hovedgård Lokalråd

Oplæg Høringssvar 5

I Kommuneplan 2021-2033 er der udlagt 6 Boligområder til traditionel Tæt Lav Boligbebyggelse, i nuværende boligarealer i Hovedgård. Nye Boligformer er ikke tænkt ind i Kommuneplanen.

Høringssvar 5:

Der stilles forslag udlægning af areal til alternative Boligformer:

- som 3 generationer i samme bolig
- Boform uden miljøbelastning med eget rensningsanlæg
- Boform med alternative energikilder som varmepumper, vindmøller, solceller

Når areal til alternative boformer skal placeres, bør områder øst for Østergade vælges således, at Hovedgård Station igen bliver bymidte.

Oplæg Høringssvar 6

I Kommuneplan 2021-2033 er der udlagt areal for etablering af Deponeringsanlæg (rammenummer 34ER02) nær Industri kvarteret i Hovedgård.

Et Deponeringsanlæg giver meget trafik herunder lastbiltrafik, og området er i dag meget tung trafik belastet.

Høringssvar 6:

Der stilles forslag om fremtidssikker trafikafvikling ved udkørsel fra Horsensvej til Gl Aarhusvej. Der bør etableres rundkørsel eller lysregulering, samt cykelsti fra Ørridslevvej og frem til cykelsti på Gl. Aarhusvej.

Oplæg Høringssvar 7

I Kommuneplan 2021-2033 er der udlagt areal til Rekreativt område (rammenummer 34RE01). Tornbjerg skoven fungerer allerede i dag som et åndehul i Hovedgård hvor der på et år foregår er mange aktiviteter. Der er dog stigende problem med vand der presses ud fra skoven og ned i de lavere liggende parceller i Tornbjerg bebyggelsen. Og med de nuværende kendte klimaforandringer vil mængden af vand kun være stigende.

Høringssvar 7:

Der stilles forslag til sikker afvanding fra Tornbjerg skoven ved etablering af dræn nord og vest for Tornbjerg skoven.

Der stilles forslag til 2 gange årlig oprensning bæk nord og vest for Tornbjerg skoven.

Oplæg Høringssvar 8

Horsens kommune har i dag afsat mange midler til etablering af cykelstier der sikrer adskillelse mellem hårde og bløde trafikanter. For at sikre hele Horsens kommune som en sammenhængende kommune, bør der også etableres cykelstier i/til de mindre byer i Horsens kommune.

Høringssvar 8:

Der stilles forslag om etablering af cykelsti til Grumstrup sammenhængende med cykelsti der forbinder Hovedgård med Horsens.



Hovedgård Lokalråd

Hovedgård Lokalråd uddyber meget gerne ovennævnte Høringssvar, og ser frem til at høre fra Horsens Kommune.

Med venlig hilsen
Hovedgård Lokalråd
v/Ejvind Olsen
Tornbjerg 27
8732 Hovedgård
Tlf. 4056 5954
Mail: ejvind.olsen@energimail.dk