



Hovedgård Lokalråd

Hovedgård den 15.10.2021

Møde den 14. oktober 2021 kl. 15.30-17.00, Skovbrynet 5, 8732 Hovedgård, med Horsens Kommune vedr. vedligehold og udbygning af stier, fortove og veje i Hovedgård.

I mødet deltager:

Allan Lyng Hansen (ALH) Horsens Kommune

Trine Fog Jakobsen (TFJ) Horsens Kommune

Vagn Christensen (VC) Hovedgård Lokalråd

Niels Povlsgaard (NP) Hovedgård Lokalråd

Ejvind Olsen (EO) Hovedgård Lokalråd (ref.)

Agenda:

Inkl. opfølgning punkter fra sidste møde.

Pkt. 1, Mulig løsning af omfartsvej fra Skråvej, nord om Ørridslev og syd om industriområdet, med ny udkørsel til Gl. Aarhusvej.

Der er kommet forslag fra Hans Jørgen Vinther og Hovedgård Lokalråd. Se forslag nedenfor. Horsens Kommune mener at de primært vil fokusere på at forbedre Nord og Syd udkørsel til Gl Aarhus vej. Det er ikke afklaret hvordan forbedring effektueres, og om det bliver begge udkørsler, men en Rundkørsel kunne være løsningen.

Møde den 6.5.2021

For at få aktuel viden om trafikbelastningen i Hovedgård, foretages der ny trafiktælling på Coldingvej, Ørridslevvej, Vestergade og Horsensvej inden udgang af 2021. I trafiktælling er det muligt at se forskel på person og lastbil trafik, og samtidig måle hastighed på den enkelte enhed.

Horsens Kommune vil tillige have fokus på en forbedring af udkørsel til Gl Aarhusvej fra Industriområdet.

Seneste trafikmåling foretaget i Hovedgård var i 2018 som viser følgende:

Dagligt kører der 2700 biler på Vestergade, 2600 biler på Horsensvej, 660 biler på Coldingvej.

Møde den 14.10.21

Oplysning om resultat på trafiktælling i 2021

Trafiktal: personbiler og lastbiler Vestergade 2451 biler, Horsensvej 2696 biler, Ørridslevvej 1098 biler, Coldingvej ??? biler.

Det er aftalt at TFJ sender detaljeret tal vedr. trafik måling til Hovedgård Lokalråd

ALH oplyser at der skal udarbejdes en strategi-/trafik model dækkende Hovedgård i løbet af 2022. Det må forventes at arbejde med strategi-/trafikplan starter i Horsens.

Der er p.t. kontakt til rådgiver til udarbejdelse af strategi/ trafikplan

Vej og Trafik vil kontakte Hovedgård Lokalråd når de klar til vores input til strategi/trafikplan.

Hovedgård Lokalråd opfordrer til, at forvaltningen prioriterer Hovedgård som et af de første områder, hvor der skal udarbejdes en trafikstrategi, da der er aktuelle, og trafikfarlige løsninger dag. Særligt udkørslerne til landevejen, og tung lastbiltrafik igennem byens vigtigste centerområde.



Hovedgård Lokalråd

Hovedgård Lokalråd vil gerne have oplyst hvor trafik tællinger kan findes på Horsens Kommunes Hjemmeside. Det blev ligeledes aftalt, at forvaltningen fremsender en opgørelse af de vigtigste tal fra målingen, og laver en faglig vurdering/ sammenligning af tallene, så der skabes fælles forståelse for hvor stor trafikbelastningen er i Hovedgård i forhold til sammenlignelige byer i Horsens Kommune.

Forslag fra Hans Jørgen Vinther vedr. Ny omfartsvej ved Hovedgård



Forslag fra Hovedgård Lokalråd vedr. Ny omfartsvej ved Hovedgård



HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



Hovedgård Lokalråd

Pkt. 2, Coldingvej vil blive forlænget efterhånden som området udstykkes og bebygges, men må ikke ende som en gennemfartsvej, som det oprindeligt var tænkt.

Hans Jørgen Vinther har oplyst VC at han sikrer forlængelse af Coldingvej i takt med udbygningen af Ørskovbæk Parken.

Det skal sikres at forlængelsen af Coldingvej til Ørridslevvej ikke skaber en ny gennemkørselsvej med høj hastighed til følge.

Møde den 6.5.2021

Er der mulighed for at Horsens Kommune kan fremskynde processen således, at det ikke alene er en privat bygherre der bestemmer hvordan trafikken skal afvikles i Hovedgård

Møde den 14.10.2021

Horsens Kommune er af den opfattelse det på nuværende tidspunkt ikke er en god ide at forlænge Coldingvej til Ørridslevvej. Der er stor risiko for at det vil blive en gennemkørselsvej med meget trafik og risiko for høj hastighed.

Samtidig er det privat bygherre der betaler og dermed bestemmer hastighed for udbygning af området og dermed forlængelse af Coldingvej.

Pkt. 3, Udkørslen til landevejen i syd, omorganiseres.

TFJ oplyser at krydset er et prioriteret vejkryds hvor der er vigepligt ud på Gl Aarhusvej. Der kan derfor ikke laves venstre- og højre svingbane pga. det vil forringe oversigtsforholdene for udkørsel.

Møde den 6.5.2021

Det skal vurderes om etablering af lyskryds eller rundkørsel er en mulighed.

Møde den 14.10.2021

I budget 2022 er der specifikt nævnt:

Forud for processen med Trafikplan 2035 skal der være bred mulighed for at komme med forslag til konkrete trafikprojekter, der med fordel kan indgå i en kommende trafikplan, som f.eks. etablering af rundkørsel ved Hovedgård mhp. at optimere trafikafviklingen. Forligspartierne er enige om, at vigtige elementer i Trafikplan 2035 skal være trafikanternes tryghed samt sammenhængskraften og fremkommeligheden i og mellem bysamfundene for alle typer af trafikanter – ikke mindst cyklister. Planen kan med fordel opdeles i flere underplaner for de enkelte geografiske områder, hvis der vurderes at være behov for lokale planer, før den samlede trafikplan er klar. Dette kunne fx være relevant i Hovedgård, Brædstrup, Gedved og Østbirk.

Det forventes at rundkørsel ved udkørsel til Gl. Aarhusvej i Hovedgård vil indgå i trafikplan som udarbejdes i 2022.

Pkt. 4, Gadelys det sidste stykke på Ørridslevvej (til Børnehaven/Byskiltet)

Det er oplyst af Horsens Kommune at Gadelys vil blive udført i vinter 2021. Det er dog ikke sket.

Møde den 6.5.2021

Ifølge ALH vil belysning blive udført i 2021. Udsættelse er grundet mangel på materialer.

Møde den 14.10.2021

Arbejdet er igangsat forventes afsluttet ultimo 2021.



Hovedgård Lokalråd

Pkt. 5, Cykelkantbaner fra Horsensvej til Børnehaven på Ørridslevvej.

Der er kommet afslag fra Horsens Kommune på etablering. Hvilket er uforstående. Vejen er 8 meter bred. Horsens Kommune anbefaler at cyklister bruger stisystemet med indkørsel ved Integreret Institution på Ørridslevvej.

Møde den 6.5.2021

EO oplyser at når Horsens Kommune anbefaler at cyklister benyttet stisystemet bør de samtidig sikre at det er muligt. Det kan oplyses at netop stien fra den Integreret Institution på Ørridslevvej og til Boldbanerne er totalt opkørt og næsten ufremkommelig. Der bør udlægges stenmel på stien for at sikre fremkommelighed for gående, cyklister og barnevogne.

ALH og TFJ undersøger om det er muligt at etablerer cykelkantbaner.

Møde den 14.10.2021

EO pointerer at Ørridslevvej har samme bredde som Horsensvej så etablering af cykelkantbaner fra Horsensvej og til byskiltet ved børneinstitutionen Vildrosen bør være muligt.

ALH og TFJ undersøger igen om det er muligt at etablerer cykelkantbaner.

Pkt.6, Forbedret sti, og opkørsel fra P pladsen ved børnehaven, til sti herfra til Fruens Have (er forsøgt flere gange som giv et praj)

Møde den 6.5.2021

ALH og TFJ tager ønske med til de rette personer i forvaltningen.

Møde den 14.10.2021

Etablering af nævnte opkørsel er ikke muligt pga. at Horsens Kommune ikke ønsker at der cykles gennem parkeringsplads med de risici det medfører.

Forslag fra Hovedgård Lokalråd

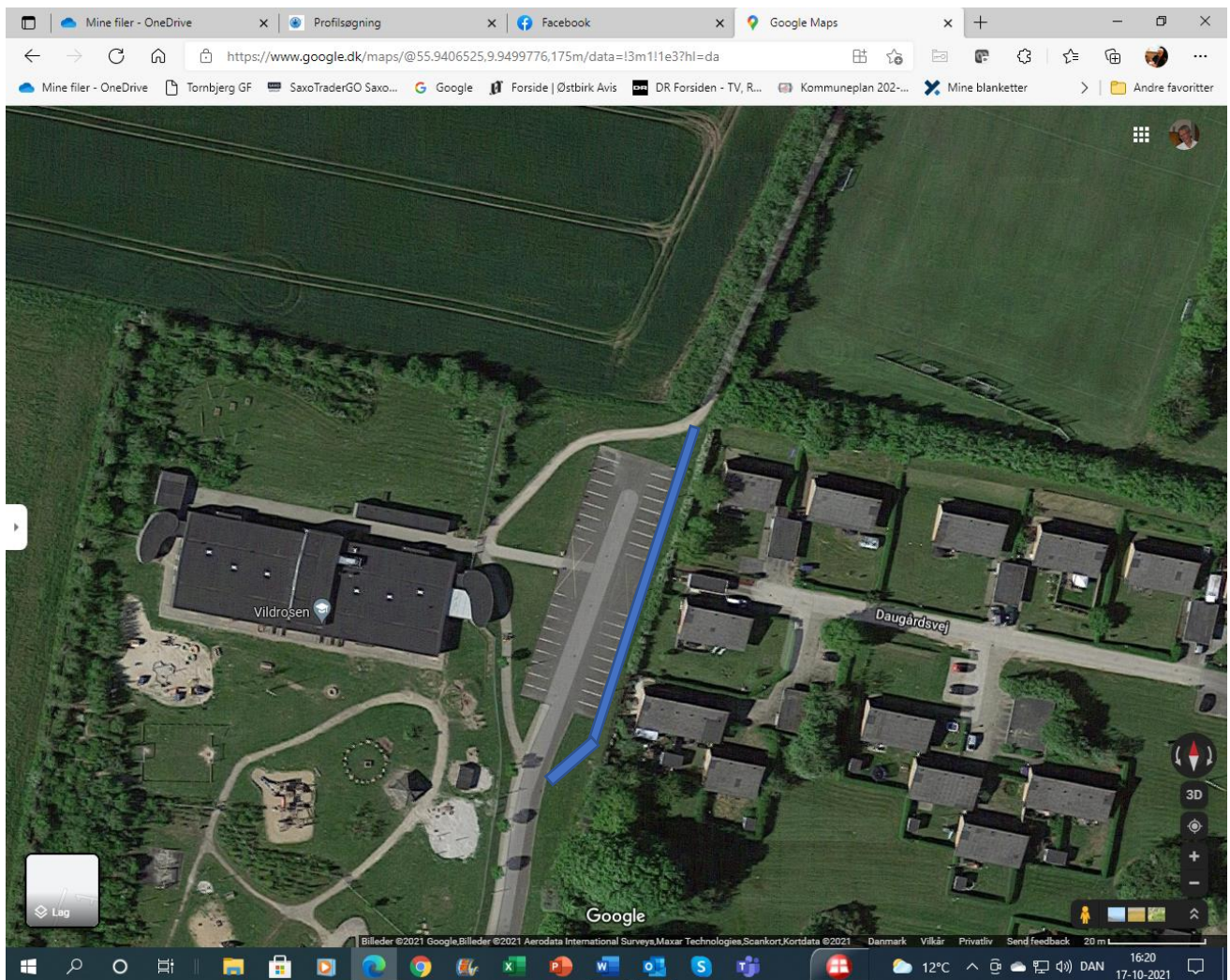
Stien fra børnehaven, kan stien blot forlænges på Østsiden af p pladsen, og herefter kan der dannes opkørsel på stamvejen, så cyklister, barnevogne mv. ikke skal køre op på fortovet, foran børnehaven.

Et forslag, der kun skal have vilje til løsning.

Se blå linje i foto nedenfor.



Hovedgård Lokalråd



Pkt. 7, Fartdæmpning på Coldingvej - ud for stierne.

Møde den 6.5.2021

TFJ noterer ønsket og undersøger muligheder herfor

Møde den 14.10.2021

TFJ undersøger igen mulighed for etablering af nævnte fartdæmpning

HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



Hovedgård Lokalråd

Pkt. 8, Stierne og grønne områder i Hovedgård

Det er et udtalt problem at der ikke foretages vedligehold af stier og grønne områder. Områder hvor der er placeret bænke er er ufremkommelig pga. af bevoksning.

Stierne i Tornbjerg skoven bør få et lag stenmel, og især stien fra vandtårnet til Tornbjerg trænger.

Møde den 6.5.2021

TFJ og ALH forelægger problem for Natur og Miljø

Møde den 14.10.2021

Der bør etableres fartdæmpning på stierne i og omkring Hovedgård Skole. Ønske fra Hovedgård Skole og forældrebestyrelsen.

ALH tager kontakt til Flemming Larsen som bl.a. er ansvarlig for stierne i Hovedgård

Pkt. 9, Stopforbud skilt Vestergade 2 + 4.

For minimere farlige trafiksituationer bør der være stopforbud ud for Vestergade 2-4

Møde den 6.5.2021

ALH oplyser at Stopforbud skilt ud for Vestergade 2-4 kommer op inden udgangen af 2021.

Møde den 14.10.2021

EO kan oplyse at der sat parkering forbudt skilt op ud for Vestergade. Skiltet ud for Vestergade 2-4 mangler stadig.

ALH og TFJ Tager action på sagen således at Stopforbudskilt ved Vestergade 2-4 opsættes hurtigst muligt.

Pkt. 10, Vestergade på 150 meter strækning mellem Coldingvej og Vinthervej mangler der fortov og gadelys. Fortov og gadelys

Møde den 6.5.2021

ALH vil undersøge muligheder for etablering

Møde den 14.10.2021

ALH vil undersøge muligheder for etablering, igen

EO oplyser at det vil være OK med 1,5 flise bredde på fortov

Pkt. 11, Parkeringsbåse Vestergade

Der bør som alternativ til vejbump etableres 3x parkeringsbåse i henholdsvis venstre og højre side af vejbanen. Det vil give en naturlig fartdæmpning.

P-båse ud for følgende husnumre Vestergade 4-6, 11-13, 18, 23-25, 28-30, 47-49

Møde den 14.10.2021

ALH er positiv for forslaget som alternativ til vejbump. Forslag om parkeringsbåse og Zoneparkering forventes afklares til januar 2022

Zoneparkering indebærer at der kun må parkeres i opmærket parkeringsbåse.

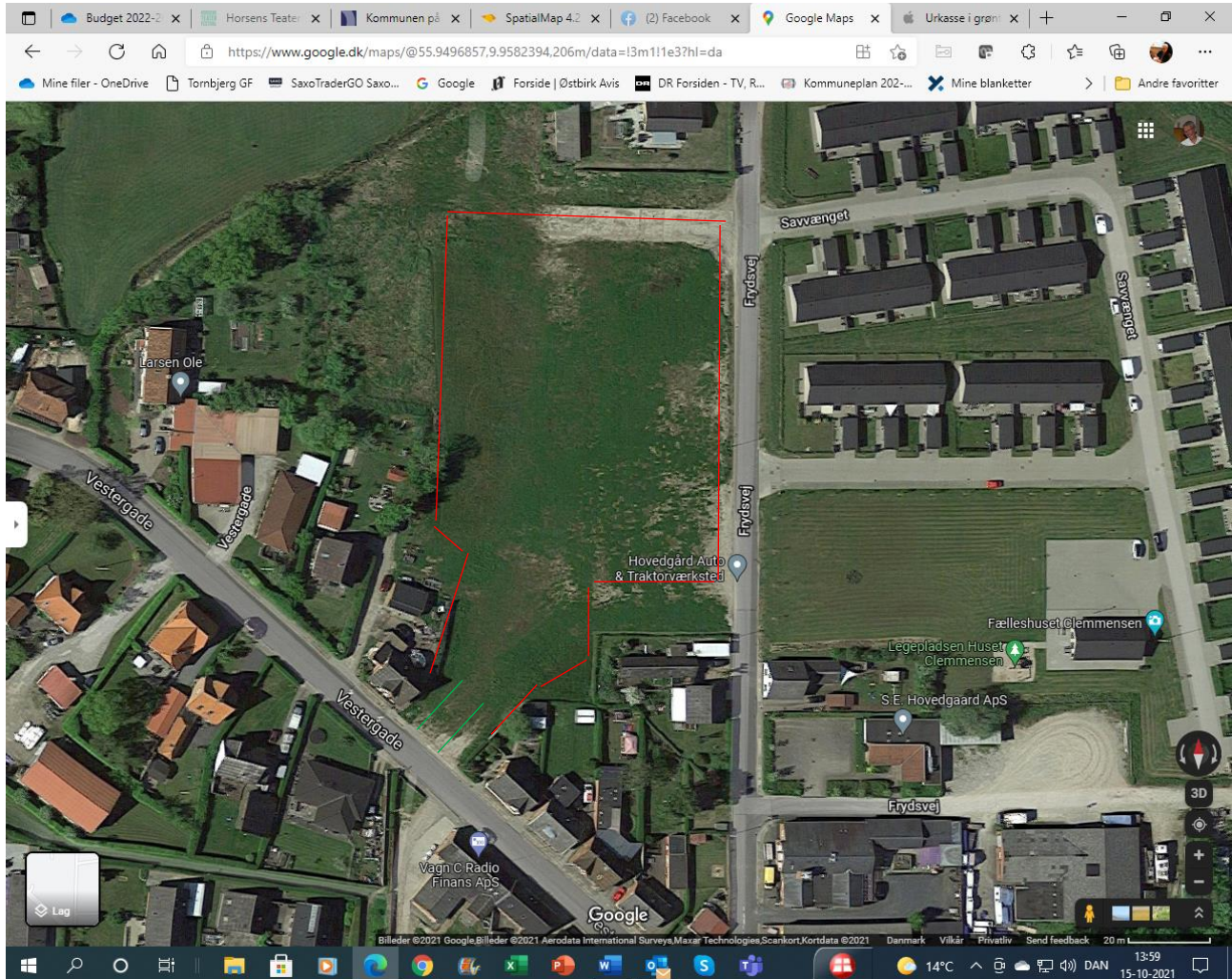


Hovedgård Lokalråd

Pkt. 12, Nyt Byggeri Savvænget

Hovedgård Lokalråd har fået oplyst at hvis der etableres nyt byggeri på Savværksgrunden, markeret med rødt på vedhæftet tegning, skal der etableres ny udkørsel til Vestergade markeret med grøn.

V



Hovedgård Lokalråd har svært ved at se formål med at etablere en ny udkørsel til Vestergade når der i dag er fungerende udkørsel til Vestergade via Frydsvej.

Hovedgård Lokalråd ser det ikke som nødvendigt da oversigtsforhold fra Frydsvej til Vestergade i dag er fine.

Møde den 14.10.2021

ALH undersøger hvad der er årsag til der er planlagt ny vej som erstatning for Frydsvej.

HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



Hovedgård Lokalråd

Udkørsel fra Frydsvej til Vestergade.



HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



Hovedgård Lokalråd

Pkt. 13. Buslomme ved Ejendom Horsensvej 3

I forbindelse med udførelse af Områdefornyelse af Stations pladsen ser Hovedgård Lokalråd det som unødvendigt at lokalbusser og regionale busser fremover bruger stationspladsen som vende- og holdeplads. Den bedste løsning vil være at etablere en Buslomme på Horsensvej evt. ud for Horsensvej 3. Hvis en buslomme ikke er mulig, kan der etableres almindeligt bus stoppested i nord og syd gående retning.

Møde den 14.10.2021

Hovedgård Lokalråd anmoder ALH og TFJ undersøge mulighederne for etablering af en Buslomme eller et Bus stoppested på Horsensvej.

Pkt. 14, Cykelstier og fortove

Etablering af overkørsel til Helmesvej ved Gl Aarhusvej.

Møde den 14.10.2021

ALH ser på sagen

Markering af fortov fra Vestsiden, ved viadukten i Tvingstrup.

Cykelsti fra Højbovej til Serridslevvej, dobbeltrettet langs landevejen (900 m)

Møde den 14.10.2021

ALH ser på sagen

Cykelsti til Grumstrup fra viadukten i Heilesenvænget, til Stationspladsen, bredere viadukt (til cykler) via Nørregade til Hovedgårdvej 1, langs hegnet til teglværksgrunden, og til krydset Lundgårdvej/Grumstrupvej i Grumstrup

Møde den 14.10.2021

ALH oplyser at nævnte cykelsti til Grumstrup vil sikkert blive undersøgt/afklaret i forbindelse udarbejdelse af ny strategi/trafikplan

Etablering af sikker cykelsti mellem Horsens og Hovedgård

Hovedgård Lokalråd har den 8.4.2021 fremsendt nærværende forslag til Horsens Kommune og vil gerne hermed atter bringe vores forslag i spil.

Møde den 14.10.2021

Hovedgård Lokalråd anmoder TFJ og ALH undersøge mulighed for at realisere Hovedgård Lokalråds forslag til Cykelsti mellem Horsens og Hovedgård. I den forbindelse er det værd at bemærke, at Hovedgård Lokalråds forslag til cykelsti vil være væsentlig billigere, end de 18 Mio. DKK der er afsat til projektet.



Hovedgård Lokalråd

Cykelsti mellem Horsens og Hovedgård
Forslag fra Hovedgård Lokalråd dateret den 8. april 2021

Signatur forklaring til tegning:

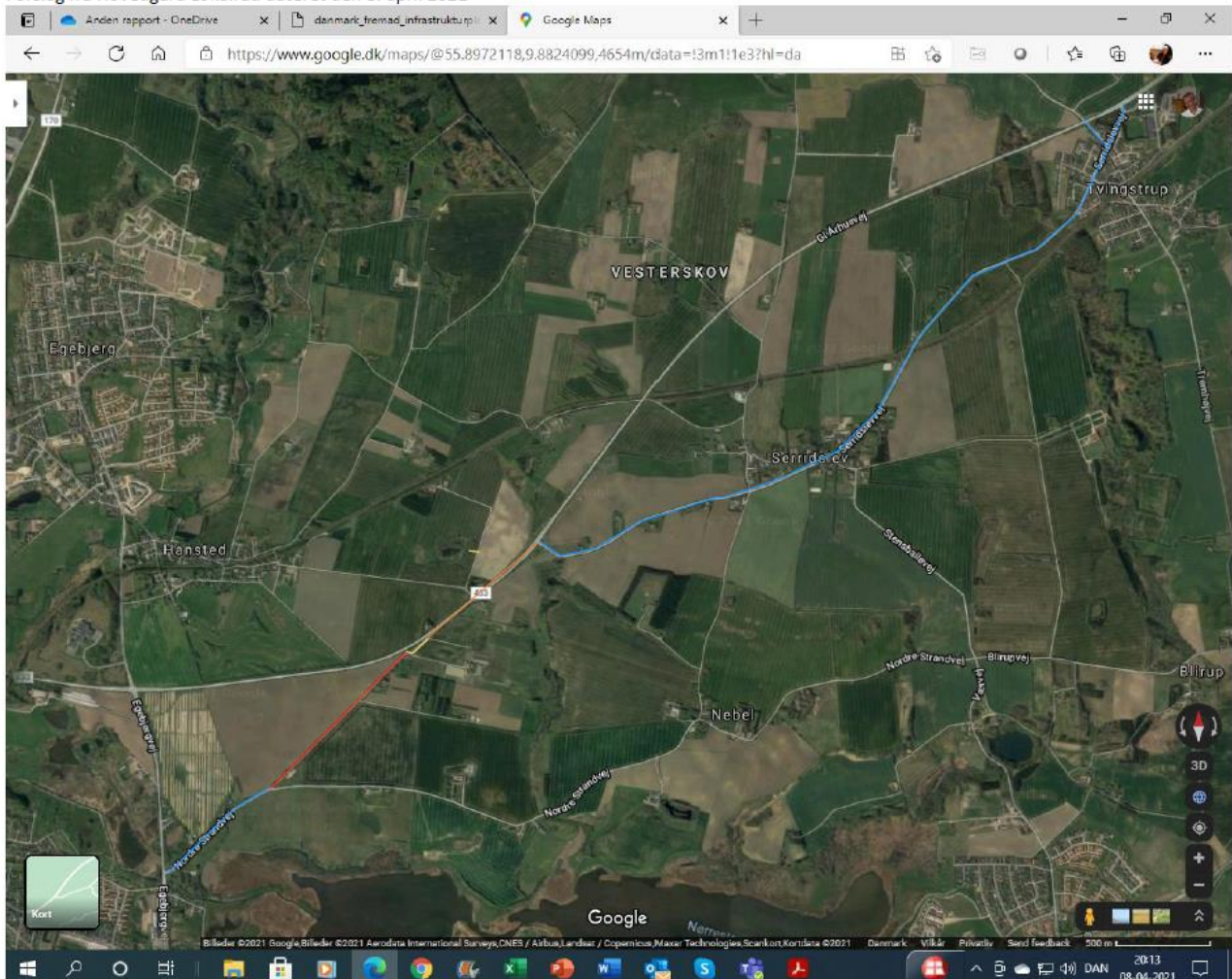
Blå linje Vej er etableret
Rød linje Vej skal asfalteres
Gul linje Jord til cykelsti skal købes af landmand
Orange linje Der etableres dobbelt rettet cykelsti

Supplerende information omkring den foreslået trace for cykelsti mellem Horsens og Hovedgård:
Fra Opus over Nordre Strandvej (det nye Nørrestrandsområde) - her etableres en dobbelt cykelsti på Østsiden af Landevejen (der er lige plads hertil) 900 meter til udkørslen fra Serridslevvej, som herefter kan bruges helt til Nord for Tvingstrup, hvor der er god nuværende cykelsti til Hovedgård.

Hvor cykelsti anlægges ved den gamle landevej, bør der være cykelkantbaner på min. 0,5 meter.

Den foreslået trace vil ikke koste 18 mil. DKK. som er det forslag, der i sin helhed, er i spil).

Cykelsti mellem Horsens og Hovedgård
Forslag fra Hovedgård Lokalråd dateret den 8. april 2021



HOVEDGÅRD..... også en del af Horsens Kommune



Hovedgård Lokalråd

Pkt. 15, Opfølgning

Næste møde fastlagt til den 10.2.2022 hos Horsens Kommune kl. 15.00- 16.30

Generelt ønsker Hovedgård Lokalråd en løbende dialog med Horsens Kommune Vej og Trafik så vores ønsker kan tages med i det politiske arbejde nu og fremover.

Vi ser frem til at modtage svar på de fremsatte spørgsmål inden afholdelse af næste møde.

Med Venlig Hilsen
Hovedgård Lokalråd
v/Ejvind Olsen
Tornbjerg 27
8732 Hovedgård